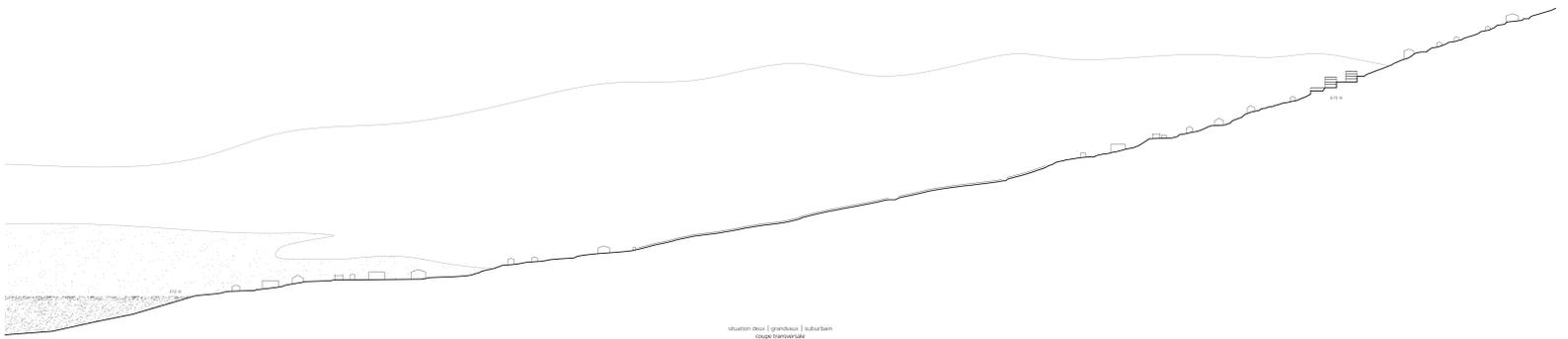


02 GRANDVAUX - SUBURBAIN

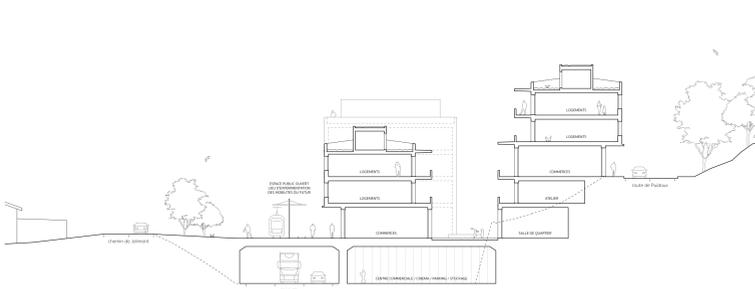
Le village de Grandvaux est composé d'un vieux Bourg compact implanté dans les vignes et d'une partie plus récente et plus diluée. Cette dernière se compose d'un tissu de maisons individuelles, limitée au sud par les rails de chemin de fer, mais qui semble s'étendre sans limite au nord. Le village est scindé brutalement en son centre par l'autoroute, puisque seul un pont routier permet le franchissement du nord au sud.

L'intervention cherche à proposer une vraie centralité au «nouveau village». Ainsi, l'autoroute est couverte et un espace public pourvu du tram vient prendre place au dessus de cette dernière. Ensuite, de nouveaux bâtiments s'installent sur l'emprunte de l'autoroute ainsi que les talus qui la bordait. L'implantation se veut être l'étoile d'une nouvelle façon d'envisager le développement du village. A l'image d'un ban de poissons, les volumes bâtis les plus petits sont disposés de manière condensée au centre, tandis que les gros volumes, plus espacés, prennent place sur les extrémités et libère de l'espace pour des surfaces d'activité physique extérieure. Dès lors, logements, commerces ou encore ateliers bénéficient d'une excellente connectivité avec les villes de Lausanne et Vevey (grâce au nouveau tram) et d'un dégagement sur le lac et les montagnes.

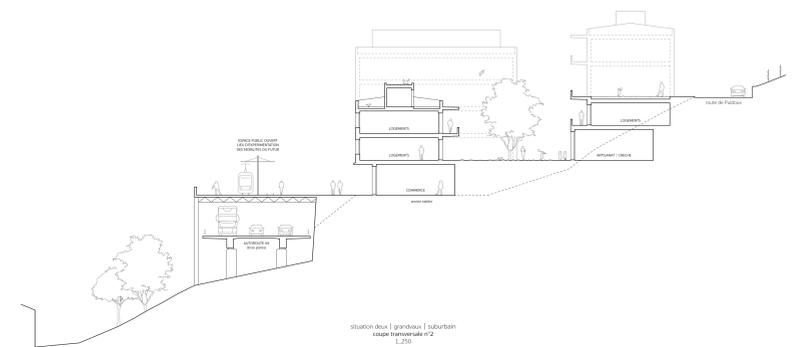
Entre ces volumes, une série de place, parc et espace semi ouvert permettent la transition entre l'espace publique et les logements. En outre, l'intervention permet de rétablir une perméabilité piétonne nord/sud à travers le site.



station deux | grandvaux | suburban
coupe transversale n°2
1:2500



station deux | grandvaux | suburban
coupe transversale n°1
1:250



station deux | grandvaux | suburban
coupe transversale n°2
1:250



station deux | grandvaux | suburban
plan de station
1:1250



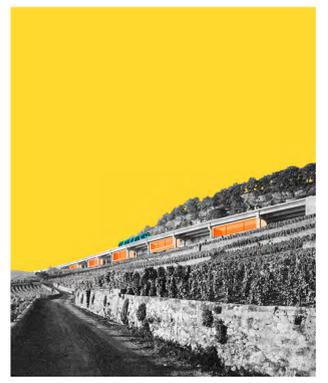
station deux | grandvaux | suburban
plan de station
1:2500

03 VIGNOBLE - PAYSAGER

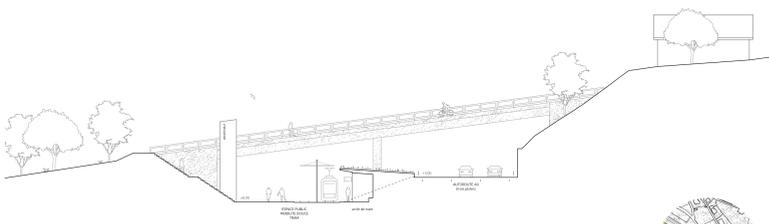
Dans la dernière partie du tronçon en direction de Vevey, l'autoroute A9 traverse le vignoble de Lavaux et le périmètre inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco. C'est pourquoi, les interventions du projet se veulent discrètes et respectueuses du paysage. Tout comme le reste du tronçon, les voitures sont concentrés sur une partie des voies et la partie «gagnée» est reconvertie en espace public, lieu de mobilité douce. Le tram continue également sa route afin de relier le tronçon jusqu'à l'échangeur de Vevey. Des arrêts sur demande sont donc proposés afin de relier les différents regroupements de maisons existantes le long du tronçon. Les points de franchissement du tronçon existant, tel que ponts ou passages sous voies, sont renforcés à l'aide de nouvelles passerelles piétonne, permettant d'accroître la perméabilité nord-sud.

Le projet présente ici une série de coupes qui cherchent à régler le rapport entre les voitures et l'espace public à l'aide de petites interventions et de façon à ne pas désavantager l'un ou l'autre moyen de transport.

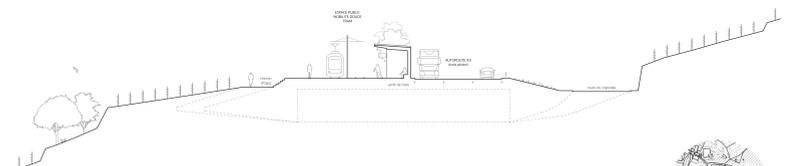
Par ailleurs, des logements peuvent prendre place de manière ponctuelle, au cas par cas et ainsi jouer de la proximité de l'espace public. Ainsi, le pont des Cornilles semble être idéal afin d'abriter des habitations haut de gamme largement ouvertes au sud sur le lac et les montagnes. Pour finir, le développement de ces logements peut participer également au financement de l'infrastructure publique.



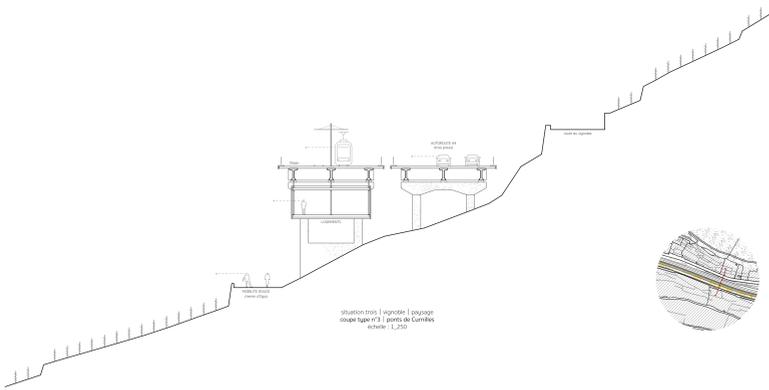
situation trois | vignoble | paysage
coupe transversale
échelle 1:2500



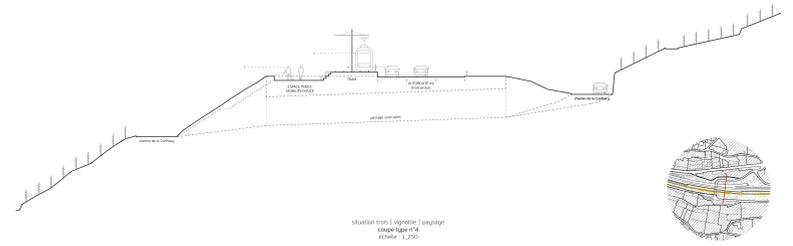
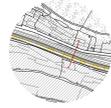
situation trois | vignoble | paysage
coupe type n°1 | chemin de la Passarelle
échelle 1:250



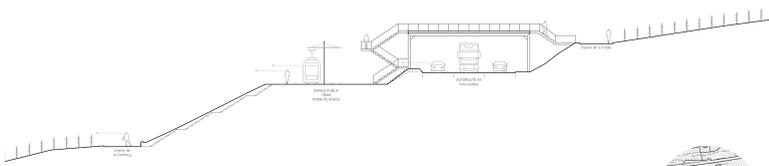
situation trois | vignoble | paysage
coupe type n°2
échelle 1:250



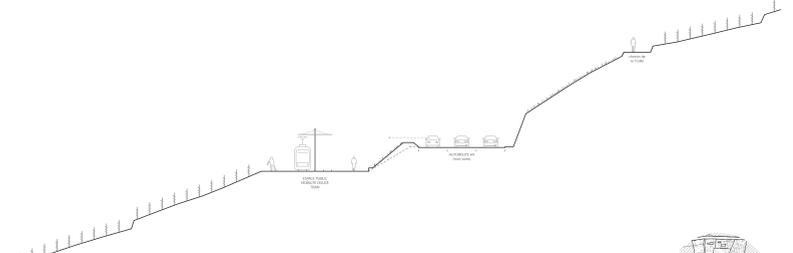
situation trois | vignoble | paysage
coupe type n°3 | pont des Cornilles
échelle 1:250



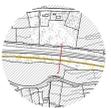
situation trois | vignoble | paysage
coupe type n°4
échelle 1:250



situation trois | vignoble | paysage
coupe type n°5
échelle 1:250



situation trois | vignoble | paysage
coupe type n°6
échelle 1:250



situation trois | vignoble | paysage
plan de situation
échelle 1:2500